



TECSA está participando en la ejecución del proyecto **“Desarrollo y aplicación de una solución integral al desgaste ondulatorio en las redes ferroviarias basada en el análisis teórico-experimental del carril - IRONESS (ITC-20151235)”**, cuyo objetivo es el desarrollo de una solución integral para diagnosticar el problema del desgaste ondulatorio del carril y proporcionar una respuesta específica en función del caso concreto en estudio, aplicable en la vía, permitiendo reducir de forma efectiva los costes del mantenimiento ferroviario a través de la minimización del deterioro del mismo.

IRONESS ha sido subvencionado por el CDTI, apoyado por el Ministerio de Economía y Competitividad, y cofinanciado con Fondos Estructurales de la Unión Europea (FEDER) en el marco del Programa FEDER-INNTERCONNECTA 2015, para el periodo comprendido entre el 02/07/2015 y 31/12/2017.